

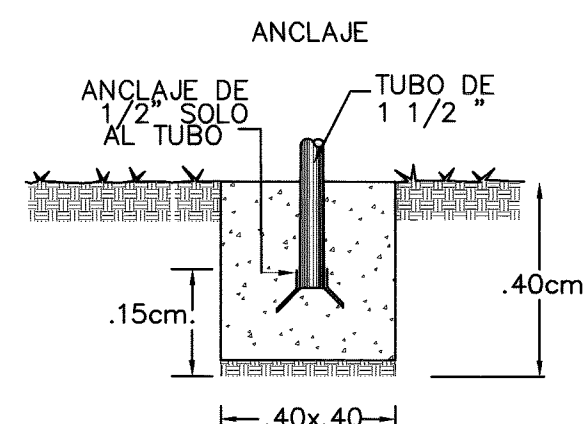
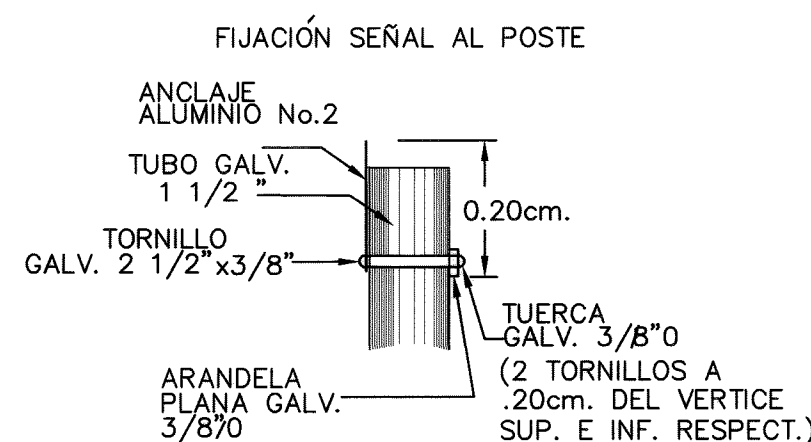
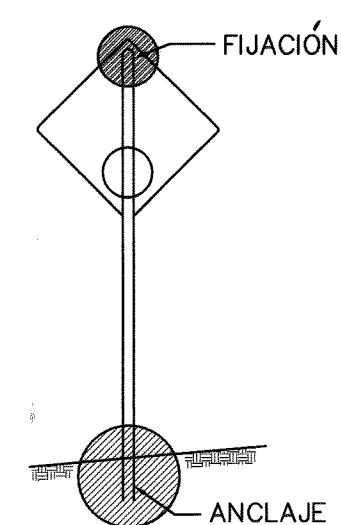
A

B

C

D

E

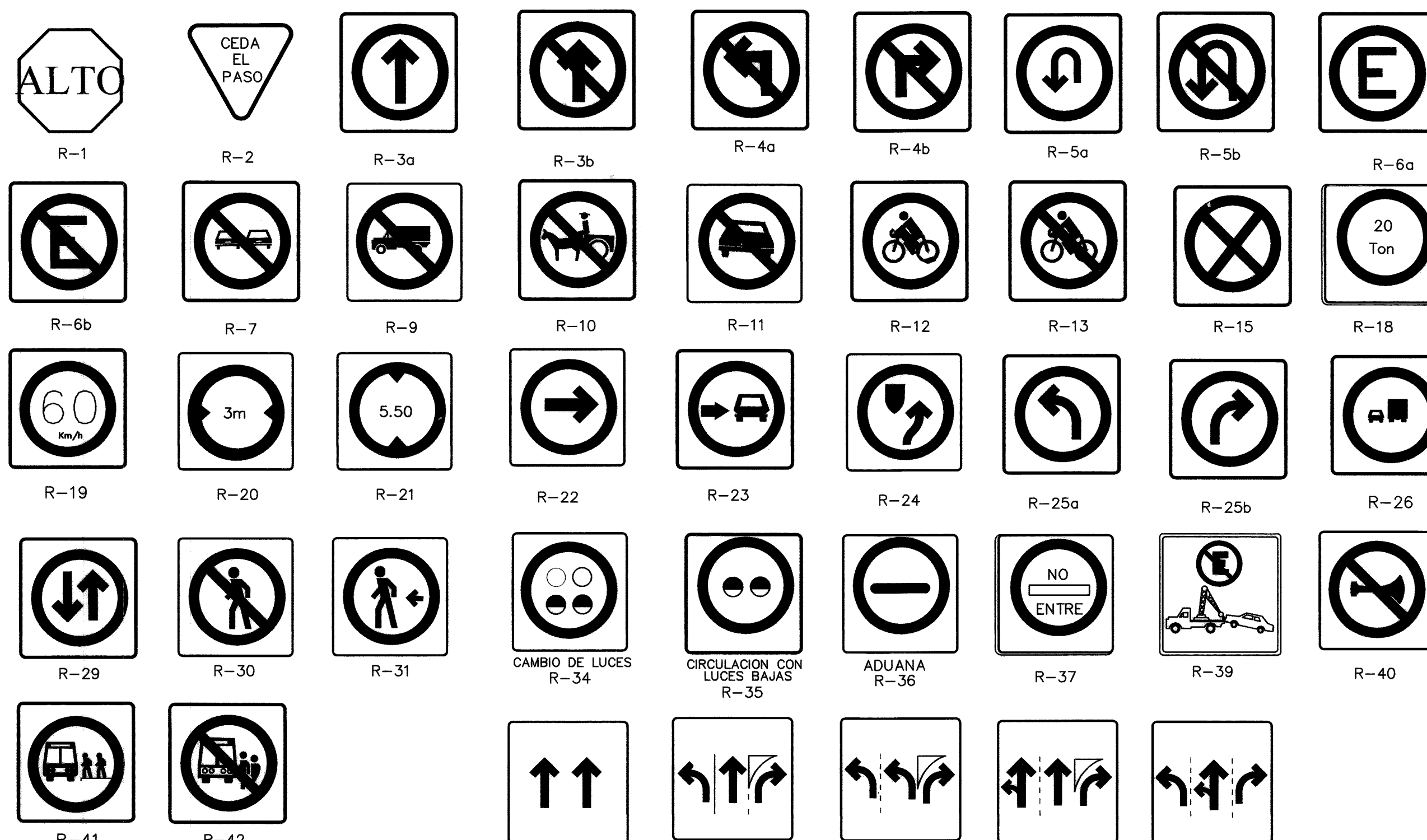
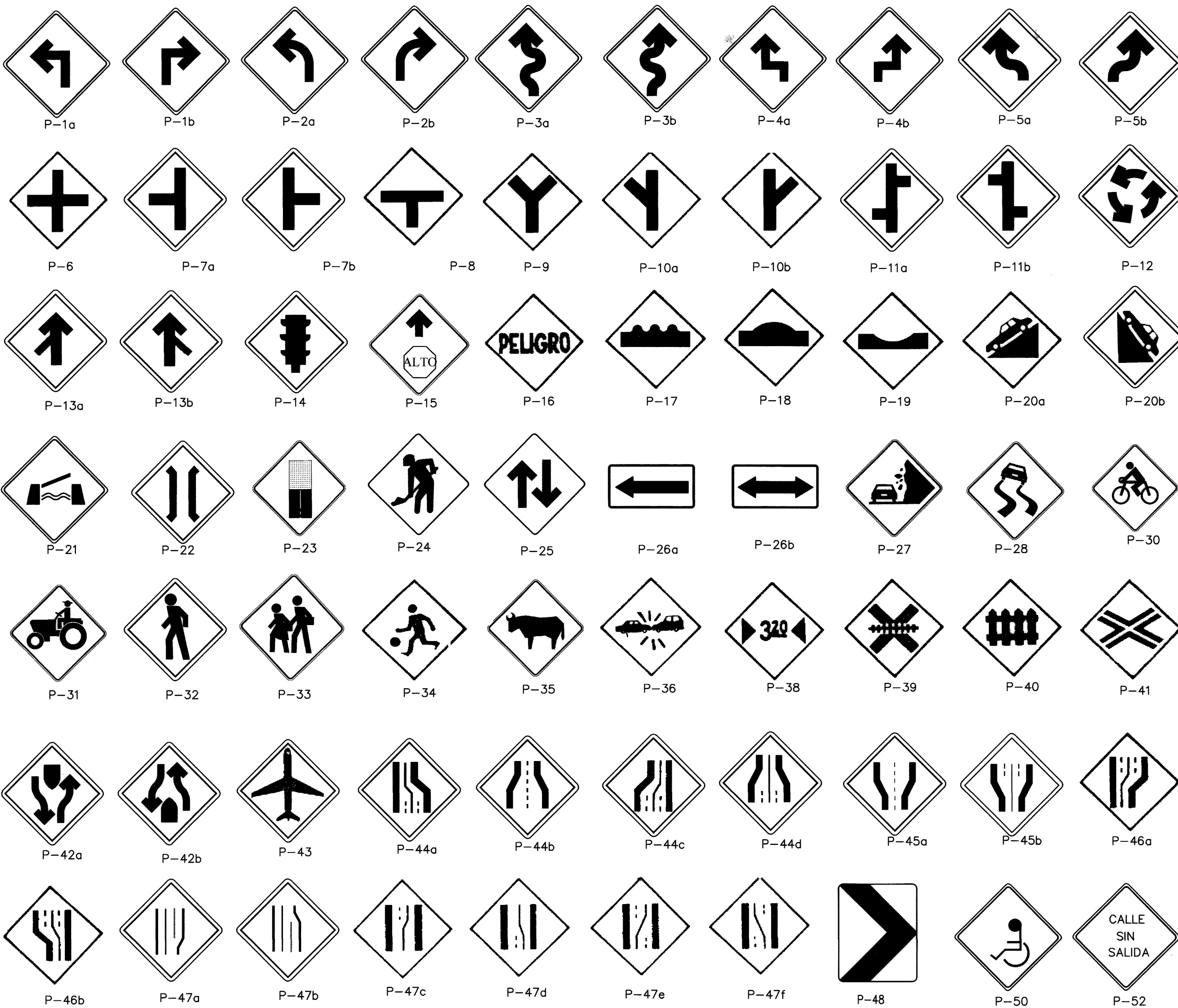
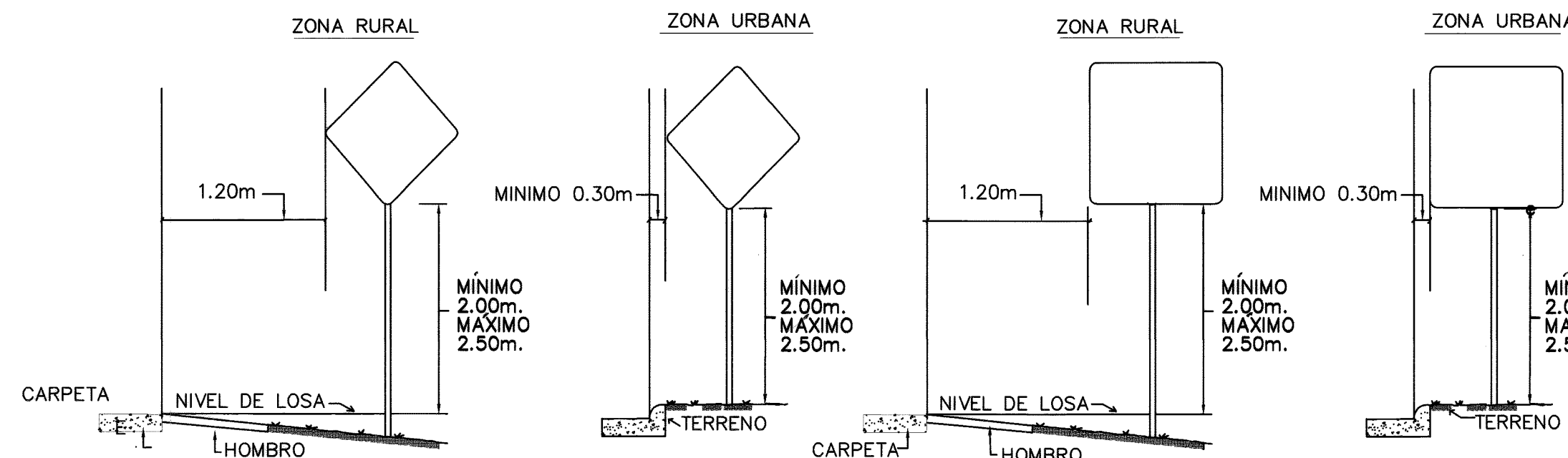


DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS

	ANCHO	ALTIMA
UNA LINEA	1.50	X .30
DOS LINEAS	1.80	X .30

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS

	PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS
ZONA URBANA	0.60 X 0.60 cm
ZONA RURAL	0.90 X 0.90 cm
CAMINO DE 4 CARRILES Y AUTOPISTAS	1.17 X 1.17 cm



S.R.I SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCIÓN

## SEÑALES REGLAMENTARIAS

NOTA: DISEÑO ADOPTADO DE LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

## NOTAS GENERALES

### 1. SEÑALES PREVENTIVAS

SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.

DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.

LAS SEÑALES SERÁN DE COLOR AMARILLO (VER ESPECIF. DE LA OBRA). CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS RURALES, PARA ZONA URBANA Y AUTOPISTAS, LAS DIMENSIONES DEBERÁN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.

LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILICEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEBERÁN SER DE COLOR NARANJA.

LAS SEÑALES P-6 A P-11b CUANDO MARQUEN INTERSECCIONES DE CAMINOS NOTORIAMENTE MENOS IMPORTANTES QUE EL SEÑALIZADO, DEBERÁN MOSTRAR REDUCCIONES ADECUADAS EN EL ANCHO DE LAS LINEAS QUE INDICAN EL CAMINO DE MENOR IMPORTANCIA.

### 2. SEÑALES REGLAMENTARIAS

SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO.

LAS SEÑALES SERÁN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.

LOS CÍRCULOS SIMPLES Y CÍRCULOS CON DIAGONALES SERÁN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS DE COLOR NEGRO. LA COLOCACIÓN DE ESTAS SEÑALES SÓLO PODRÁN SER CON PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBERÁN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.

LAS SEÑALES R-1 a R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORÍA DE LA VÍA.

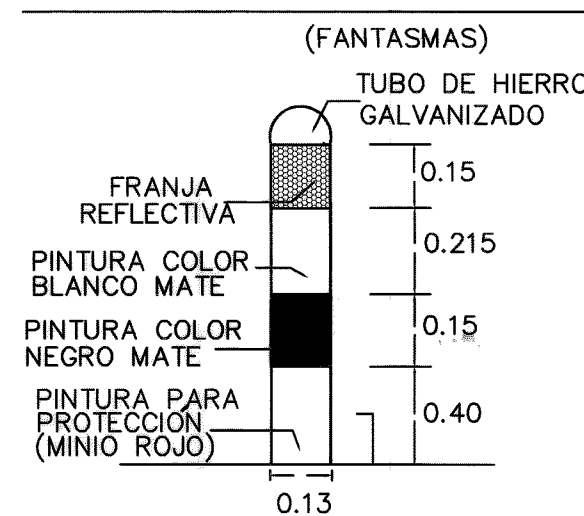
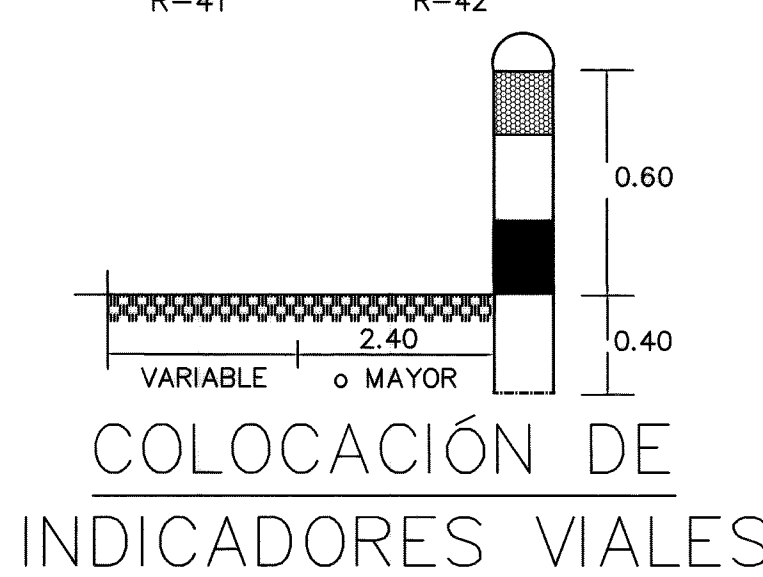
SE USARÁN LÁMINAS GALVANIZADAS CALIBRE 16. POSTES GALVANIZADOS CALIBRE N.12 de 2" Ø. CARPETA REFLEXIVA TIPO HIGH INTENSITY ( REFLECTIVE SHEETING )

### 3. SEÑALES INFORMATIVAS

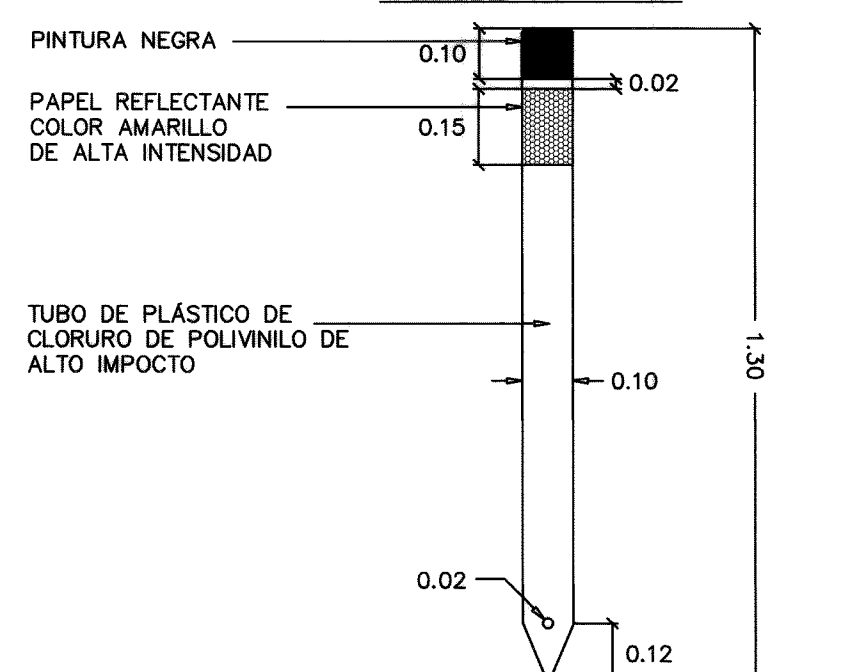
SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA, UBICACIONES DE LUGARES O INSTALACIONES PRÓXIMAS.

LAS SEÑALES INFORMATIVAS QUE INDICEN LUGARES Y POBLADOS PRÓXIMOS USARÁN LOS COLORES SIGUIENTES: VERDE PARA EL FONDO Y LAS LETRAS EN BLANCO.

LAS QUE INDICEN INSTALACIONES (HOSPITALES, ESCUELAS, ETC) USARÁN LOS COLORES SIGUIENTES: AZUL PARA EL FONDO, BLANCO PARA LAS LETRAS Y DIBUJOS.



## DETALLE



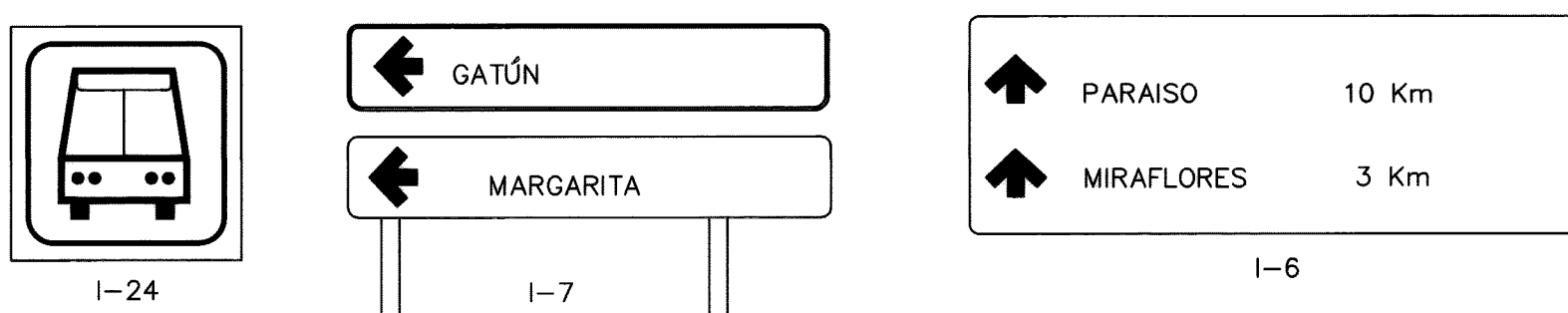
POSTES FANTASMAS DE POLIVINILO

ESPECIFICACIONES PARA POSTES FANTASMAS DE POLIVINILO

- 1- MATERIAL: CLORURO DE POLIVINILO DE ALTO IMPACTO, UV - ESTABILIZADOR
- 2- COLOR: BLANCO CON FRANJA NEGRA
- 3- DIMENSIONES: 10.0 CM DE ANCHO POR 130.0 CM DE ALTO
- 4- REFLECTANTE: COLOR AMARILLO DE ALTA INTENSIDAD DE 10.0 CM DE ANCHO POR 15.0 CM DE ALTO MÍNIMO
- 5- FIJACIÓN: SE DEBERÁ AHOGAR EN CONCRETO A UNA PROFUNDIDAD DE 30.0 CM MÍNIMO
- 6- COMPLETAMENTE FLEXIBLE

## SEÑALES PREVENTIVAS

## NOTAS GENERALES

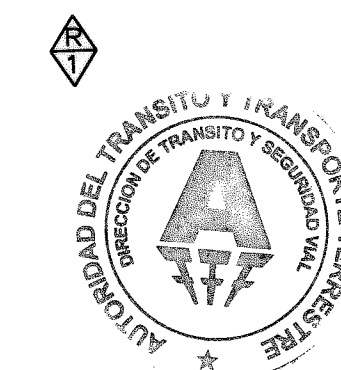


## SEÑALES INFORMATIVAS

MICHELLE BARRIA ALVAREZ  
INGENIERO CIVIL  
Licencia No 2011-006-072

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1999  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura



REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	USUARIO	REVISADO	APROBADO
1	22/5/2018	SE INCLUYE APROBACIÓN DE ENTIDADES PÚBLICAS	MB	MB	MB

**CANAL DE PANAMÁ**

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ  
VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA DE INGENIERÍA  
Y ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMAS  
DIVISIÓN DE INGENIERÍA  
EDIFICIO 721, COROZAL OESTE, REPÚBLICA DE PANAMÁ

## SEÑALIZACIÓN VIAL

GENERAL PANAMÁ

## SEÑALIZACIÓN VERTICAL

DETALLES TÍPICOS

ESCALA: SIN ESCALA	FECHA: 12 DE MARZO DE 2018
DISEÑADO: M.BARRIA MB	REVISADO: ING. VILKAS ALVAREZ
DIBUJADO: M.BARRIA	SUPERVISOR INT-UNIDAD DE ING. CIV. Y AMB.
VERIFICADO: D.PACHECO	PRESENTADO: ING. JORGE LUIS MASQUEZ
	GERENTE ENCARGADO DE INGENIERÍA CIVIL
	APROBADO: ING. MIGUEL A. LORENZO
	GERENTE EJECUTIVO DE INGENIERÍA