

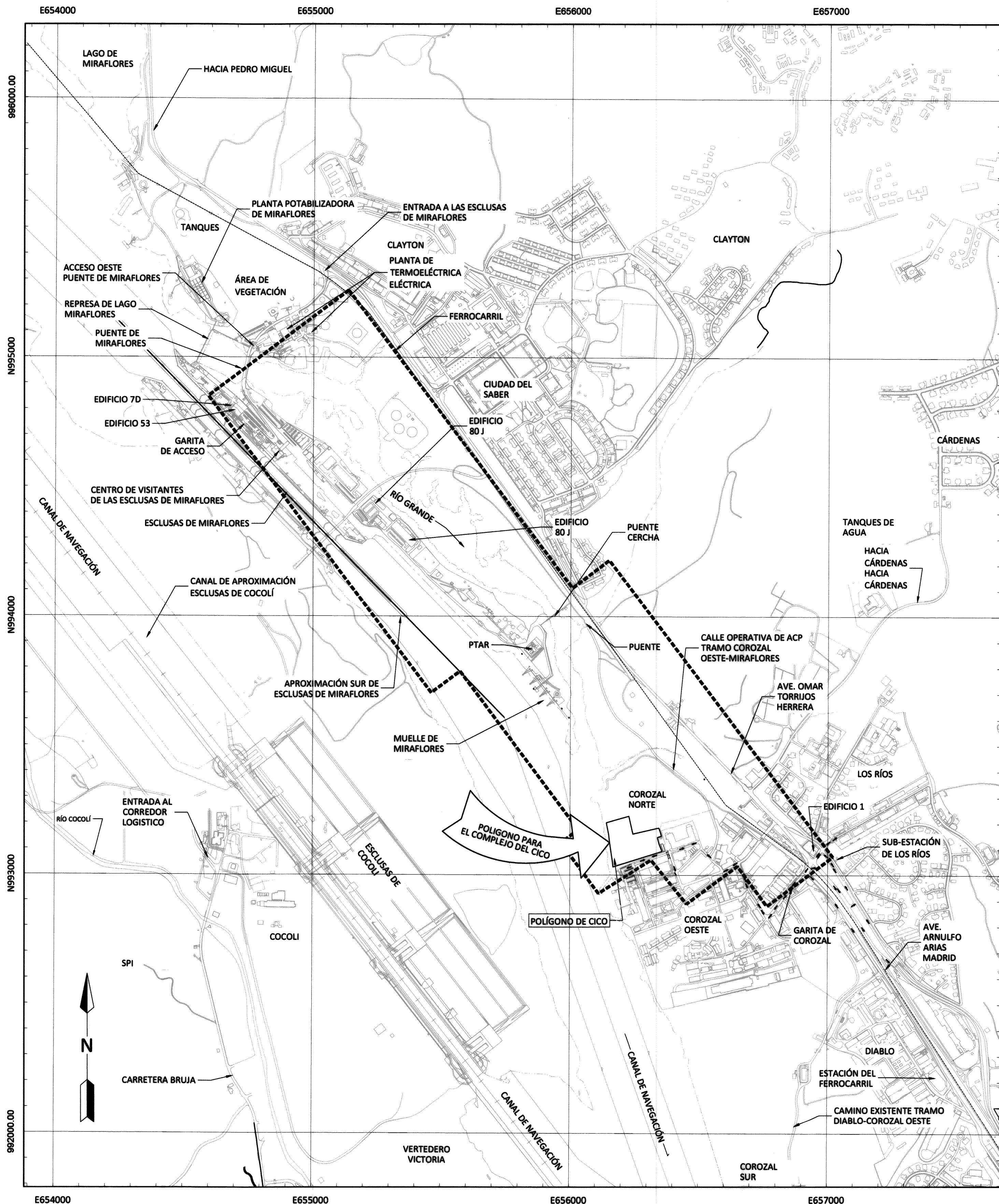
CENTRO INTEGRADO DE CONTROL DE OPERACIONES

PLANOS DEL CONTRATO

5063-0002-G-0001	UBICACIÓN REGIONAL, PLANOS DEL CONTRATO, SÍMBOLOS, NOTAS GENERALES Y ABREVIATURAS.
5063-0002-G-0002	PLANTA DE LOCALIZACIÓN DEL POLÍGONO Y TABLA DE COORDENADAS
5063-0002-C-0001	PLANTA GUIA DE LOCALIZACIÓN
5063-0002-C-0002	PLANTA DE LOCALIZACIÓN AMPLIADA 1
5063-0002-C-0003	PLANTA DE LOCALIZACIÓN AMPLIADA 2
5063-0002-C-0004	PLANTA DE LOCALIZACIÓN AMPLIADA 3
5063-0002-C-0005	PLANTA DE LOCALIZACIÓN AMPLIADA 4
5063-0002-C-0006	PLANTA DE LOCALIZACIÓN AMPLIADA 5

SÍMBOLOS

	BARANDAL
	TOPOGRAFÍA
	FERROCARRIL
	PATRIMONIO ECONÓMICO
	CENTRO DE CALLE
	TELECOMUNICACIONES EXISTENTE
	CERCA EXISTENTE
	CUNETAS EXISTENTE
	TUBERÍA DE AGUA SANITARIO EXISTENTE
	TUBERÍA DE AGUA POTABLE EXISTENTE
	TUBERÍA DE DRENAJE PLUVIAL EXISTENTE
	VIGADUCTO SOTERRADO EXISTENTE
	ALINEAMIENTO SUGERIDO PARA VIGADUCTO ELÉCTRICO
	ALINEAMIENTO SUGERIDO PARA VIGADUCTO PARA TELECOM.
	LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE
	ORILLA DE AGUA
	LÍMITE DE VEGETACIÓN
	CÁMARA DE INSPECCIÓN SANITARIA EXISTENTE
	CÁMARA DE INSPECCIÓN PLUVIAL EXISTENTE
	CÁMARA DE INSPECCIÓN ELÉCTRICA EXISTENTE
	TRANSFORMADOR EXISTENTE
	LUMINARIA EXISTENTE
	CAJA VÁLVULA EXISTENTE
	CAJA ELÉCTRICA EXISTENTE
	TRAGANTE EXISTENTE
	POSTE DE LUZ EXISTENTE
	HIDRANTE EXISTENTE
	DIÁMETRO
	PERFORACIONES EXISTENTE
	POSTES DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN
	RUTA DE ACCESO AL PROYECTO
	POLÍGONO DEL COMPLEJO CICO
	ÁRBOL
	RIEL DE SOPORTE EXISTENTE
	ENROCADO EXISTENTE
	VÉRTICES DEL POLÍGONO
	BOYA DE NAVEGACIÓN
	SERVIDUMBRE DE LAS TORRES DE ENFILAMIENTO
	FRANJA PARA ALINEAMIENTO DE NUEVOS VIGADUCTOS
	SERVIDUMBRE DE LA FUTURA AMPLIACIÓN DEL CAMINO (N.I.C.)
	CAMINO INTERNO EXISTENTE



UBICACIÓN REGIONAL
ESCALA 1:10000

NOTAS GENERALES

- EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES EN EL SITIO Y LAS MEDIDAS DADAS EN LOS PLANOS, ANTES DE INICIAR EL DISEÑO.
- TODAS LAS MEDIDAS Y ELEVACIONES ESTÁN DADAS EN EL SISTEMA INTERNACIONAL DE UNIDADES (SI) A MENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA FORMA. LOS NÚMEROS ENTEROS INDICAN MILÍMETROS Y LOS NÚMEROS CON DECIMALES METROS. LAS ELEVACIONES ESTÁN REFERENCIADAS AL NIVEL DE REFERENCIA PRECISO (PLD).
- LAS COORDENADAS ESTÁN REFERIDAS AL SISTEMA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM). LAS PROYECCIONES EN UTM ESTÁN REFERIDAS AL DATUM NORTEAMERICANO 1927 (NAD-27).
- CUALQUIER INFRAESTRUCTURA QUE NO ESTÉ INDICADA EN LOS PLANOS DE SER AFECTADA, SERÁ RELOCALIZADA SI ES NECESARIO POR EL CONTRATISTA.
- LA LOCALIZACIÓN Y ELEVACIONES DE LAS INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES SON APROXIMADAS, EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR LA POSICIÓN EXACTA.
- TODAS LAS ÁREAS AFECTADAS POR LOS NUEVOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN, DEBERÁN SER RESTAURADAS A LA CONDICIÓN INICIAL, ESTO INCLUYE LAS ÁREAS VERDES, INFRAESTRUCTURAS Y ÁREAS PAVIMENTADAS.
- TODOS LOS TRABAJOS DE DEMOLICIÓN, REMOCIÓN O MODIFICACIÓN DE ESTRUCTURAS O CALLES EXISTENTES SE HARÁN CON MÉTODOS QUE NO CAUSEN DAÑO, RAJADURAS, NI DEBILITEN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES O CALLES QUE PERMANEZCAN EN SITIO.
- TODAS LAS EXCAVACIONES EN LAS ÁREAS DE CRUCE DE LÍNEAS DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES, DEBERÁN SER REALIZADAS MANUALMENTE.
- EL CONTRATISTA SOLICITARÁ UNA LIBRANZA DE EXCAVACIÓN ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS, LA ACP MARCARÁ LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE AGUA, SANITARIA, ELECTRICIDAD, TELECOMUNICACIONES, AIRE COMPRIMIDO Y OTROS.
- EL CONTRATISTA DEBE UTILIZAR LA FRANJA PARA ALINEAMIENTO DE NUEVOS VIGADUCTOS SUMINISTRADA EN LOS PLANOS PARA LOS TRABAJOS DE INTERCONEXIONES ELÉCTRICAS Y DE TELECOMUNICACIONES. SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA EL ALINEAMIENTO DENTRO DEL POLÍGONO DE CICO.
- DENTRO DEL ÁREA DEL POLÍGONO EXISTEN DOS TORRES DE ENFILAMIENTO, NO SE PERMITE CONSTRUIR DE FORMA TEMPORAL NI PERMANENTE EN EL ÁREA PROYECTADA COMO SERVIDUMBRE PARA EVITAR LA AFECTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN.

ABREVIATURAS

A	ÁREA
AVE.	AVENIDA
APROX.	APROXIMADA
C.E.	CÁMARA ELÉCTRICA
C.I.E.	CÁMARA DE INSPECCIÓN ELÉCTRICA
C.I.P.	CÁMARA DE INSPECCIÓN PLUVIAL
C.I.S.	CÁMARA DE INSPECCIÓN SANITARIA
CONC.	CONCRETO
CICO	CENTRO INTEGRADO DE CONTROL DE OPERACIONES
E	COORDENADA ESTE
EDIF.	EDIFICIO
E.E.	ELEVACIÓN DE ENTRADA
E.S.	ELEVACIÓN DE SALIDA
E.T.	ELEVACIÓN DE TAPA
ELEV.	ELEVACIÓN
F	FONDO
HID.	HIDRANTE
INV	INVERT
N	COORDENADA NORTE
N.E.	NIVEL FINAL
N.I.C.	NO INCLUIDO EN CONTRATO
L	LONGITUD
LET.	LETRERO
LUM.	LUMINARIA
T	TELECOMUNICACIONES
TELECOM.	TELECOMUNICACIONES
TUB.	TUBERÍA
TRAG.	TRAGANTE
TRANSF.	TRANSFORMADOR
VALV.	VÁLVULA

MARICELA Y. CORDOBA S.
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 1994-006-053
FIRMA
LEY 15 DEL 26 DE ENERO DE 1959
JUNTA TÉCNICA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

JAIR ELI CARDENAS SALADO
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 1994-006-053
FIRMA
LEY 15 DEL 26 DE ENERO DE 1959
JUNTA TÉCNICA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DISEÑADO	REVISADO	APROBADO
			VERIFICADO	PRESENTADO	
CANAL DE PANAMÁ					
AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ VICEPRESIDENCIA DE INFRAESTRUCTURA E INGENIERÍA DIVISIÓN DE INGENIERÍA EDIFICIO 721, COROZAL OESTE, REPÚBLICA DE PANAMÁ					
CENTRO INTEGRADO DE CONTROL DE OPERACIONES COROZAL NORTE DE OPERACIONES PANAMÁ					
UBICACIÓN REGIONAL, PLANOS DEL CONTRATO, PLANOS DE REFERENCIA, PLANOS ESTÁNDARES, NOTAS GENERALES, ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS					
ESCALA: 1:10000		FECHA: 05 DE FEBRERO DE 2025			
DISEÑADO:	M. CORDOBA J. CORDENAS	REVISADO:	POR: DANIEL PACHECO ING. VIELKA QUIJADA SUPERVISORA DEL EQUIPO DE INGENIERIA CIVIL Y AMBIENTAL		
DIBUJADO:	M. CORDOBA J. CORDENAS	PRESENTADO:	ANA LUCIA LIM ING. ANA LUCIA LIM GERENTE GENERAL DE LA SECCION DE INGENIERIA CIVIL		
VERIFICADO:	H. SANTAMARIA	APROBADO:	ING. JORGE L. VASQUEZ GERENTE ENCARGADO DE LA DIVISION DE INGENIERIA		